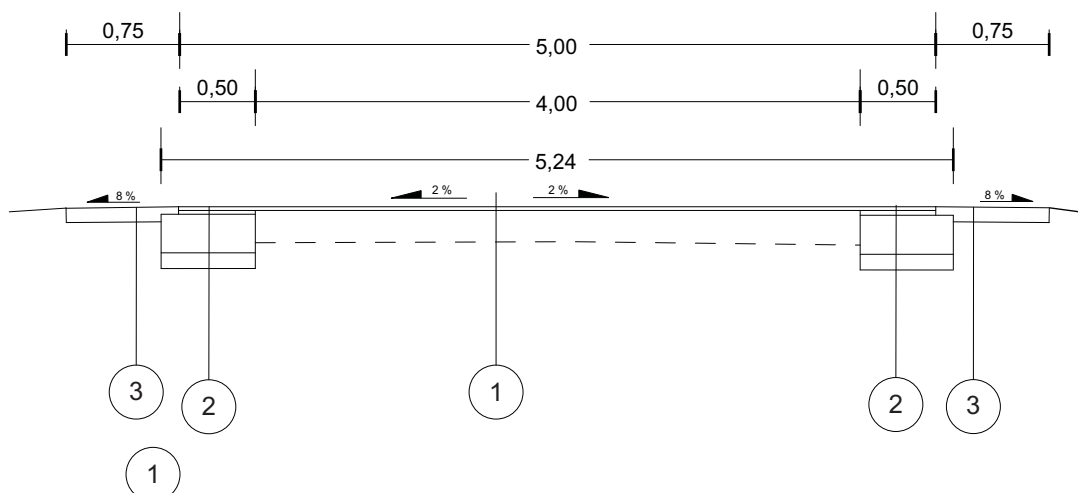


# PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+420 - 0+675,10

km 2+317 - 3+648,50



## JEZDNIA

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8/S
	skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>
śr. 3 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11/W (km 2+317 do 3+648,50)
	istniejące konstrukcja nawierzchni

2

## POSZERZENIE

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8/S
	skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11/W
	skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup>
25 cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego cementem R <sub>m</sub> =2,5MPa

3

## POBOCZE ulepszone

10 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
-------	--

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 675711P Staw - Szczytniki	
Lokalizacja	<b>Droga gminna nr 675711P gmina Szczytniki</b>	skala 1:50
Temat rysunku	<b>Przekrój konstrukcyjny</b>	branża drogowa
Inwestor	Gmina Szczytniki	data 08.2019
Projektował	inż. Arkadiusz Rygas	nr rys. <b>3.3</b>
Opracował	inż. Wojciech Grygielski	
Opracował	inż. Szymon Szydłowski	